

Prova pilot d'accés d'escúters acreditats al tramvia



 **TRAM**



Prova pilot d'accés d'escúters acreditats al tramvia

TRAM ha signat un conveni de col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Metropolitans de Barcelona per posar en marxa una prova pilot que permet l'accés dels escúters elèctrics acreditats al tramvia.

La Generalitat de Catalunya ha definit les característiques tècniques per determinar quins escúters poden formar part de la prova pilot. El criteri principal és garantir la seguretat tant de qui porti l'escúter com de la resta de passatgers.

Requisits d'accés

- 1 L'escúter ha d'estar a la llista de vehicles autoritzats. (Consultar pàgines següents dels models admesos).
- 2 L'usuari ha de disposar l'acreditació personal i la placa identificativa facilitades per l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMPD) a l'escúter.
- 3 Qualsevol empleat de TRAM pot exigir l'acreditació personal corresponent i l'usuari li ha de lliurar.
- 4 Cal portar la placa identificativa de l'IMPD a l'escúter.

Per obtenir l'acreditació personal i la placa identificativa de l'escúter s'han d'adreçar a:

Servei d'Atenció al Públic de l'IMPD
Carrer València, 344, planta baixa
08009 Barcelona

Acreditació personal *



PROVA PILOT D'ACCÉS D'ESCÚTERS AL METRO I AL BUS

Generalitat de Catalunya Ajuntament de Barcelona AMB

Nom _____

Cognoms _____

DNI/NIE/Passaport _____

Marca _____ Model _____

Número d'acreditació 000

Placa identificativa



* Amb aquesta acreditació poden accedir al TRAM malgrat que no s'indiqui.



Models admesos

Compleixen les condicions que s'han establert a la prova pilot.

ADAS (4 rodes)
VEO



ADAS (4 rodes)
VICTORY



INVACARE (4 rodes)
COLIBRÍ



INVACARE (3 rodes)
LEO



INVACARE (4 rodes)
LEO



LIBERCAR (4 rodes)
URBAN



SUNRISE (4 rodes)
PEARL



SUNRISE (4 rodes)
SAPPHIRE



TRAVELSCOOT (3 rodes)
NORMAL / DELUXE



Models provisionalment admesos

Compleixen ajustadament les condicions que s'han establert a la prova pilot*.

ADAS / DRIVE (4 rodes)
MERCURY / PRISM



ADAS (4 rodes)
ECLIPSE /ECLIPSE PLUS



ADAS (4 rodes)
GOGO LX



APEX (4 rodes)
CONFORT



CTM (3 rodes)
H320



CTM (4 rodes)
H360



OBEA (4 rodes)
GRECO



TEYDER (4 rodes)
LE MANS II



TOTAL CARE (4 rodes)
TENERIFE



VERMEIREN (4 rodes)
VENUS



* Aquests models són objecte de valoració continuada, a efectes de verificar el seu comportament en la diversitat de situacions de l'ús diari. Poden ser exclosos i retirar-los l'acreditació si es detecten circumstàncies en què presentin problemes de maniobra o estabilitat.

Informació complementària

L'escúter és un producte de suport a la mobilitat. S'equipara amb una cadira de rodes manual o motoritzada pel que fa a l'accés als tramvies, sempre que compleixin les condicions de seguretat i utilització que s'estableixi a la prova pilot.

La normativa que cal aplicar als escúters és la mateixa que la de les cadires de rodes recollida a les Condicions Generals d'Ús del tramvia.

Dins del tramvia, els escúters s'han d'ubicar a la zona reservada per a les cadires de rodes.

L'escúter ha d'estar a la llista de vehicles autoritzats elaborada d'acord amb els paràmetres indicats per la Generalitat de Catalunya i validats a les proves dutes a terme a les cotxeres de TRAM i ha d'estar senyalitzat per la placa corresponent.

L'usuari ha de tramitar la placa i l'acreditació personal per mitjà de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitats (IMPD). www.bcn.cat/imd

Les cadires de rodes (manuales i motoritzades) continuaran com fins ara, sense que hagin de dur cap placa ni acreditació.

Si un usuari amb escúter vol accedir al tramvia i no posseeix la documentació necessària, se l'informarà que no té permès l'accés per motius de la seva seguretat i la de la resta d'usuaris.

Si l'usuari vol obtenir aquesta documentació, caldrà informar-lo que s'ha de dirigir a l'IMPD.

Cal registrar qualsevol incident amb aquests usuaris.

**D'acord amb el principi
d'accessibilitat universal,
us agraïm la vostra
col·laboració a l'hora
de fer efectiu el dret
a la mobilitat de tothom.**



Amb la col·laboració de:

