

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE TRAMVIA METROPOLITÀ, SA I ECO-
UNION PER A L'ORGANITZACIÓ DE LA CONFERÈNCIA INTERNACIONAL
MOBILITY ECO FORUM EN EL CCCB

Barcelona, 25 de setembre de 2017

REUNITS

D'una altra part, **TRAMVIA METROPOLITÀ, SA**, amb domicili social a Barcelona, carrer Còrsega, 270, 4a planta, amb CIF A62415641, representada en aquest acte pel Sr. Humberto López Vilalta, amb [REDACTED], en la seva qualitat de Director General (en endavant, el **Col·laborador** o l'**Entitat col·laboradora**).

De l'altra part, Jérémie Fossé, President de l'**Associació eco-union**, segons consta en Registre de associacions del Departament de Justícia amb nombre 30656, amb seu a Palau, 4, 1-1 de Barcelona i CIF G-63799191.

Ambdues parts es reconeixen la capacitat legal suficient per contractar i obligar-se i, en particular, per a l'atorgament del present **Conveni Específic de Col·laboració en Activitats d'Interès General** (en endavant, el **Conveni**) i, a aquests efectes,

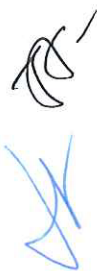
EXPOSEN

I- Que Eco-union és una entitat ambiental independent sense afany de lucre que va començar la seva activitat en 2005 a Barcelona, dedicada a la investigació, capacitació i divulgació de l'economia verda i el desenvolupament sostenible en la regió europea i mediterrània.

II- Que l'associació Eco-union, en davant EU, desenvolupa Global Eco Forum, un esdeveniment d'alt nivell, *multi-stakeholder* i participatiu, per inspirar i actuar cap a la sostenibilitat. Des de 2008 han reunit líders d'opinió i agents de canvi per promoure diàleg, innovació i col·laboració d'actors claus de la regió euromediterrània. En aquest context, EU organitza el primer Mobility Eco Forum, amb l'objectiu de fer públic i reflexionar sobre la mobilitat sostenible des de perspectives medi ambiental i justícia social. A més, el MEF és una conferència internacional per disseminar bones pràctiques i iniciatives reixides en el camp de la mobilitat urbana sostenible en grans i medianes ciutats europees i mediterrànies.

III- Que el Col·laborador, d'acord amb la seva política de responsabilitat social empresarial (RSE), entre altres objectius, vol promoure el desenvolupament sostenible i divulgar els beneficis socials i medi ambientals de la mobilitat sostenible, donant suport a organitzacions del tercer sector.

IV- Que en aquest marc, el Col·laborador considera que el projecte Mobility Eco Forum contribueix al desenvolupament de la seva política de RSE i a promoure els beneficis del transport públic com a mitjà per reduir la petjada ecològica, contribuir a l'equilibri territorial, reduir diferències socials en l'accés al transport i satisfer el dret a la mobilitat de les comunitats més vulnerables.



En virtut del què s'ha exposat, ambdues parts, reconeixent-se recíprocament capacitat legal necessària per a obligar-se en representació de les respectives entitats, acorden subscriure el present conveni de col·laboració que es regirà pels següents

PACTES

Primer. Objecte

L'objecte d'aquest conveni és regular el suport del Col·laborador a l'Associació EU per al desenvolupament de l'organització del Mobility Eco Forum, contribuint a la divulgació de coneixement sobre polítiques de mobilitat sostenible i a la sensibilització de la societat civil sobre els beneficis de la mobilitat sostenible. Aquest projecte s'emmarca en els objectius de la Política de RSE del Col·laborador. Aquest objecte es concreta en:

- Organització del Mobility Eco Forum, 29 de setembre de 2017, en el CCCB.

Segon. Regulació jurídica

La quantitat econòmica subjacent d'aquest conveni que TRAM donarà a l'Associació EU, pot ser desgravada com donatiu a entitats sense ànim de lucre tal i com estableix la *Ley 49/2002, de 23 de diciembre, de régimen fiscal de las entidades sin fines lucrativos y de los incentivos fiscales al mecenazgo*.

Tercer. Compromisos i aportacions d'Eco-Union

- Desenvolupar l'organització del Mobility Eco Forum, en els termes del document presentat i que integra l'expedient, que contempla les següents actuacions, amb les corresponents activitats i/o resultats esperats:
 - o Organització d'un fòrum internacional d'un dia sencer, compost de sessions plenàries i tallers sobre mobilitat sostenible a ciutats, reforçant els beneficis socials i ambientals del transport públic. Els ponents del esborrany del programa són indicatius i podrien ser substituïts per altres.
 - o Divulgació a través de xarxes socials i la pàgina web del Global Eco Forum dels continguts del fòrum. Així com divulgar els resultats a través de vídeos i un informe de conclusions.
 - o Involucrar als partners del MEF, Ajuntament de Barcelona, TRAM, CCCB, Forum Vies Mobils, Fundació Creafutur i Transport & Environment, en la divulgació del fòrum abans, durant i després.
 - o El fòrum s'organitzarà en el CCCB, en el marc de la setmana europea de la mobilitat, el dia 29 de setembre.
- Divulgació de l'acord entre el Col·laborador i EU, presència en la estratègia de comunicació i altres beneficis:
 - o Visibilitat del logo en totes els materials de comunicació (web, programa, informe conclusions)
 - o Citació en les principals comunicacions (Programa Web, Notes de Premsa, altres)
 - o 10 invitacions VIP (files properes, catering)
 - o Key Speaking durant el fòrum.



- Fer constar en tot aquell material divulgatiu, publicitat gràfica i visual que s'elabori per les accions recollides en aquest conveni la col·laboració del Col·laborador i el logotip, d'acord amb la d'imatge corporativa, que haurà de lliurar.

Quart. Compromisos i aportacions del Col·laborador

El Col·laborador aportarà a l'Associació EU la quantitat de 10.000 euros, en concepte de patrocini directe per donar suport i recolzar l'organització del Mobility Eco Forum, objecte del present conveni.

Cinquè. Pagament

Per tal de INICIAR el pagament del Col·laborador a EU, l'Associació eco-union haurà d'enviar un document de pagament a la següent adreça electrònica [REDACTED] i incorporant la informació fiscal i formal d'ambdues parts. El pagament es realitzarà després de la signatura d'aquest conveni.

Sisè. Seguiment

Amb la finalitat de fer seguiment dels acords, analitzar el desenvolupament de la relació de col·laboració, decidir, si s'escau, resoldre les incidències que puguin produir-se i realitzar les funcions de control previstes per la política de RSE del Col·laborador, les parts constituïran una Comissió de Seguiment integrada per les següents persones:

- Alejandro González Domingo (eco-union)
- Anna Vinyals (TRAM)

Setè. Vigència

Aquest conveni tindrà vigència des de la data de la seva signatura fins el dia 31 de desembre del 2017 i abastarà en el seu àmbit tota la col·laboració entre les parts des de l'inici del Projecte.

Vuitè. Tractament de les dades de caràcter personal

Ambdues parts es comprometen al compliment de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal i normativa de desenvolupament.

Si es preveu que el compliment del conveni pot comportar en algun moment un tractament de dades de caràcter personal incloses en un fitxer de titularitat privada, Associació Eco-union es compromet a fer aquell tractament d'acord amb les instruccions específiques de TRAM i s'obliga a no aplicar-les ni utilitzar-les amb una finalitat diferent de la prevista en el propi conveni, ni comunicar-les a altres persones, ni tan sols per conservar-les. Una vegada complerta l'activitat, les dades de caràcter

personal que hagin estat tractades per compte de TRAM hauran de ser destruïdes o retornades a aquest. En cas d'incompliment d'aquestes obligacions, Associació Eco-union en serà responsable, d'acord amb el que preveu l'art. 12 de la Llei Orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal.

Les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de les dades de caràcter personal i dels coneixements professionals o industrials que estiguin relacionats amb l'objecte del conveni.

Novè. Addendes

Qualsevol modificació que alteri les obligacions establertes en aquest conveni s'haurà de fer amb el consentiment d'ambdues parts i per escrit, mitjançant el corresponent annex o addenda de modificació.

L'aprovació de les modificacions haurà de seguir el mateix procediment seguit per a l'aprovació del conveni.

Desè. Causes d'extinció i efectes d'incompliment

Aquest conveni s'extingirà si es produeix alguna de les causes següents:

- Compliment del seu objectiu, si aquest fet es produeix amb anterioritat a la data en que finalitza la seva vigència. La no realització del Mobility Eco Forum.
- Transcurs del termini de vigència.
- Acord unànim de totes les parts signants.

En cas d'incompliment per alguna de les parts de les obligacions i els compromisos assumits, qualsevol altra part podrà requerir perquè els compleixi en un termini determinat, que no podrà superar la data de vigència del conveni. Si transcorregut el termini atorgat persistís l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni amb la notificació d'aquestes circumstàncies a les parts; i es podrà requerir a la part incomplidora el pagament d'indemnitzacions per danys i perjudicis causats a la resta.

L'Associació eco-union coneix i accepta que la no realització de les activitats objecte d'aquest conveni dins del seu termini de vigència o la modificació no autoritzada del mateix, l'obliguen al reintegrament d'una part o la seva totalitat de l'aportació econòmica.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present document per duplicat i a un únic efecte, al lloc i data indicats a l'encapçalament.



Humberto López Vilalta
Director general
Tramvia Metropolità S.A.



Jérémie Fossé
President
Eco-union