

TEXT REFÓS DEL CONTRACTE DE CONCESSIÓ DEL SISTEMA DE TRAMVIA SANT MARTÍ-BESÒS

REUNITS

D'una banda, el Sr. Ramon Seró i Esteve, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM), Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic a l'àrea de Barcelona.

D'altra banda, el Sr. Josep M^a Cullerell Nadal, major d'edat, amb DNI núm. 37.995.310-T, veí de Barcelona, amb domicili a aquests efectes al carrer Còrsega, 270, 4a pl., i el Sr. Francisco Javier Vizcaíno Muñoz, major d'edat, amb DNI núm. 000.243.994-X, veí de Barcelona, amb domicili a aquest efectes al carrer Còrsega, 270, 4a pl. El Sr. Cullerell i el Sr. Vizcaíno tenen atribuïts els càrrecs de President del Consell d'Administració i Director General de la companyia TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A.

HI INTERVENEN

El Sr. Ramon Seró i Esteve, en nom i representació de l'ATM, conforme les competències que té atribuïdes per l'article 13 dels Estatuts del Consorci, i en ús de la facultat conferida per acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 d'abril de 2012, i els Srs. Cullerell i Vizcaíno, que actuen en nom i representació de l'entitat mercantil TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS SA, amb domicili social a Barcelona, carrer Còrsega, 270, 4a pl., en virtut de les facultats especials que els hi confereix l'acord del Consell d'Administració de la mencionada societat de data 27 de març de 2012.

Ambdues parts es reconeixen, mútuament, competència i capacitat per atorgar aquest TEXT REFÓS DEL CONTRACTE DE CONCESSIÓ DEL SISTEMA DE TRAMVIA SANT MARTÍ- BESÒS, en virtut dels següents:

Antecedents administratius

Primer.- Fent ús de les competències delegades per les Administracions Consorciades, l'ATM convocà en data 31 de gener de 2002 (BOE de 20 de febrer de 2002 i DOGC i DOCE de 21 de febrer de 2002) un concurs públic internacional de concessió del

sistema de tramvia en el tram Sant Martí-Besòs, d'acord amb el Plec de Clàusules Administratives i el Plec de Prescripcions Tècniques que formen part d'aquest contracte.

Segon.- Seguint el procediment contractual establert per l'ordenament jurídic aplicable, el Consell d'Administració de l'ATM en sessió de 4 de juliol de 2002, adoptà l'acord de declarar la validesa del procediment del concurs públic internacional de concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs i adjudicar el contracte, d'acord amb la proposta de la mesa de contractació, a la oferta del Grup licitador TRAMmet. S'acompanya com a document Annex núm. 1, l'Acord del Consell d'Administració de l'ATM de 4 de juliol de 2002, d'adjudicació del Sistema de tramvia Glòries - Besòs.

Tercer.- L'acord d'adjudicació va ser notificat a les Administracions Consorciades per tal que el ratifiquessin, i va ser notificat als efectes oportuns el dia 25 de juliol de 2002 al grup adjudicatari.

Quart. En data 25 de novembre de 2002, l'Ajuntament de Barcelona va acceptar el projecte de traçat a efectes urbanístics i a fi i efecte d'evitar alteracions posteriors de l'esmentat projecte.

En data 5 de novembre de 2002, l'Ajuntament de Badalona va acceptar el projecte de traçat a efectes urbanístics i a fi i efecte d'evitar alteracions posteriors de l'esmentat projecte.

En data 17 de d'octubre de 2002, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besos va acceptar el projecte de traçat a efectes urbanístics i a fi i efecte d'evitar alteracions posteriors de l'esmentat projecte.

Cinquè. El projecte constructiu fou presentat a l'ATM pel grup adjudicatari en data 26 de novembre de 2002, i fou objecte d'aprovació pel Consell d'Administració de l'ATM en data de 12 de desembre de 2002, per un pressupost de 205 milions d'Euros.

Sisè.- Mitjançant Acord de data 24 de desembre de 2002 del Govern de la Generalitat de Catalunya, es va concedir al grup adjudicatari i a la Societat Concessionària del concurs, a la qual es refereix l'antecedent següent, una contraprestació econòmica per la prestació del servei de transport de viatgers que serà satisfeta amb caràcter anual.

S'acompanya com a document Annex núm. 2.

Setè.- Per formalitzar aquest contracte, el grup d'empreses adjudicatari del concurs es va constituir en l'entitat mercantil, de durada indefinida, denominada TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., segons escriptura pública atorgada pel Notari de Barcelona Sr. Ricardo Ferrer Marsal el dia 2 de gener de 2003 amb el número 1 del seu protocol.

El capital social actual de la Societat Concessionària és de 20.520.000 euros.

Vuitè.- Un cop duts a terme els tràmits legalment preceptius, en data 3 de gener de 2003 l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen subscriure el Contracte de Concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs.

Novè.- Per raó de l'execució del Contracte de Concessió esmentat al paràgraf anterior, s'han dut a terme fins a la data d'avui els següents actes jurídics amb transcendència contractual entre l'ATM i la Societat Concessionària:

- El 7 de gener de 2003, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, varen atorgar l'acta de comprovació del replanteig del Sistema, autoritzant l'inici dels treballs d'implantació del Sistema Sant Martí-Besòs.
- El 31 de març de 2004, el Comitè Executiu de l'ATM per delegació del seu Consell d'Administració de 3 de març de 2004, acordà l'aprovació inicial del Projecte d'Explotació del Sistema tramviari Sant Martí-Besòs.
- El 7 de maig de 2004, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen signar una acta de conformitat sobre el conjunt dels treballs corresponents a la primera fase del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs (incloent la línia T4, des de la parada P-3, Glòries, i un tram addicional que permet la maniobra de canvi de sentit).
- El 14 de juliol de 2004, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen signar una acta de conformitat corresponent al conjunt dels treballs d'implantació del tram del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs comprès entre la parada P-3 (Glòries), fins a la parada P-20 (Ciutadella/Vila Olímpica).
- El 14 de novembre de 2005, l'Hble. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va aprovar el projecte definitiu de traçat del tramvia Sant Martí-Besòs, de conformitat amb el previst a la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.
- El 14 d'octubre de 2006, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen signar una acta de conformitat sobre el conjunt dels treballs corresponents a la fase 2A del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs (incloent la línia T5, des de la parada Glòries fins a la parada Besòs).
- El 6 de maig de 2007, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen signar una acta de conformitat sobre el conjunt dels treballs corresponents a la fase 2B1 del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs (incloent la línia T5, des de la parada Besòs fins a la parada Sant Joan Baptista).
- El 8 de setembre de 2007, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen signar una acta de conformitat sobre el conjunt dels treballs

corresponents a la fase 2B2 del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs (incloent la línia T5, des de la parada Sant Joan Baptista fins a la parada Gorg).

- El 16 de juny de 2008, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen signar una acta de conformitat sobre el conjunt dels treballs corresponents al sistema de tramvia Sant Martí-Besòs: Rambla de la Mina.
- En data 8 de setembre de 2009, TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A. va procedir a la donació del 5% del capital social de la referida societat, a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (2,5%) i a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (2,5%), donant així compliment a la clàusula setena del contracte de concessió subscrit per l'ATM i la Societat Concessionària en data 3 de gener de 2003.
- El 13 d'abril de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM ha acordat l'aprovació definitiva del Projecte d'Explotació del Sistema tramviari Sant Martí-Besòs.

Desè.- Així mateix, fins a la data d'avui s'han aprovat per part de l'ATM i executat per part de TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., els modificats i complementaris al projecte constructiu inicialment aprovat que a continuació es relacionen:

- El 3 de desembre de 2004, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el document presentat "Modificat núm. 1" del Projecte Constructiu del Tramvia Sant Martí-Besòs.

En la mateixa data, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el document presentat "Projecte Complementari de Senyalització i seguretat Vial de la Línea T-4 del Tramvia Sant Martí-Besòs", i el document presentat "Projecte Complementari de l' Intercanviador entre la parada P3 de la Línea T-4 del Tramvia Sant Martí-Besòs i l'Estació de Renfe a Sant Adrià de Besòs".

- El 24 de gener de 2005, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar el document presentat "Modificat núm. 2" del Projecte Constructiu del Tramvia Sant Martí-Besòs.
- El 18 de maig de 2005, el Comitè Executiu de l'ATM per delegació del Consell d'Administració, de data 3 de desembre de 2004, va aprovar el Projecte Constructiu Modificat núm. 3.1., i el 16 de novembre de 2005 el Projecte Constructiu Modificat núm. 3.2.
- L'11 de juliol de 2005, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar com a Projecte Complementari, el " Projecte de reposició dels serveis afectats de l'aparcament subterrani de Cristòfol de Moura. Tramvia Sant Martí-Besòs".

- El 15 de febrer de 2006 el Comitè Executiu de l'ATM, per delegació del Consell d'Administració de data 24 d'octubre de 2005, va aprovar el Projecte Complementari núm. 4 per limitar l'accés a les parades del tram semi cobert de la Gran Via de les Corts Catalanes, que va ser ratificat pel Consell d'Administració el 15 de febrer de 2006.
- El 5 de setembre de 2006, l'ATM i la Societat Concessionària varen signar un Conveni, a fi i efecte de regular el procediment de pagament dels modificats i complementaris esmentats en els paràgrafs anteriors, que s'adjunta com a document Annex núm. 3. A l'objecte que l'ATM podés procedir a efectuar aquests pagaments, la Comissió de Govern d'Economia en la sessió de 29 d'agost de 2006, va adoptar l'acord d'autoritzar unes despeses amb un abast plurianual, document inclòs en l'esmentat Annex núm. 3. En data 18 de novembre de 2011 aquest Conveni ha estat modificat pel que fa a la quota corresponent a l'exercici 2011. S'adjunta com a document Annex núm. 4, aquesta modificació.
- El 9 d'octubre de 2006, el Consell d'Administració d'ATM va aprovar el projecte Modificat núm. 4, a càrrec dels pressupostos ordinaris de l'ATM.
- El 21 de febrer de 2007, el Comitè Executiu de l'ATM encarregà a la Societat Concessionària, l'execució immediata de les actuacions de trasllat de la subestació de Badalona a Gorg, com addenda al Projecte Modificat núm. 2. La valoració econòmica d'aquesta actuació és de 579.827,31€, que es liquidarà per part de l'ATM un cop li hagi abonat l'Ajuntament de Badalona el precitat import, en els termes i condicions que es deriven del conveni subscrit entre l'Ajuntament de Badalona i l'ATM de data 13 de febrer del 2008.
- En data 18 de febrer de 2009, el Comitè Executiu de l'ATM aprovà el tancament econòmic de les obres d'implantació del Tramvia Sant Martí – Besòs, acord que va ser ratificat pel Consell d'Administració en data 17 de juliol de 2009, signant-se amb data 28 de desembre de 2009, entre l'ATM i la Societat Concessionària, el corresponent Conveni de finançament, (veure document que s'adjunta com a document Annex núm. 5). A fi i efecte que l'ATM podés procedir a efectuar aquests pagaments, el Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya celebrat el 22 de desembre de 2009, va autoritzar una plurianualitat destinada a finançar el pagament de diverses despeses derivades del tancament econòmic de les obres d'implantació del tramvia Sant Martí-Besòs, que s'adjunta com a document inclòs en l'esmentat Annex núm. 5. En data 18 de novembre de 2011 aquest Conveni ha estat modificat pel que fa a la quota corresponent a l'exercici 2011. S'adjunta com a document Annex núm. 6, aquesta modificació.

Onzè.- Per raó de les demores en l'execució de les obres del Contracte de Concessió, per causes no imputables a la Societat Concessionària, el període d'explotació de 27 anys comptats des del 25 de juliol de 2002, i per tant amb data final a 25 de juliol de

2029, ha estat prorrogat en el mateix termini que aplaçament ha sofert la construcció, tal i com queda reflectit en els acords del Consell d'Administració de l'ATM de les següents dates: 24 de gener de 2005, 2 de desembre de 2005, 9 d'octubre de 2006 i 9 de juliol de 2007, fixant per tant el termini de finalització de l'explotació el dia 1 d'abril de 2032.

Dotzè.- Que a fi i efecte d'adaptar els instruments reguladors del Sistema de Tramvia Sant Martí-Besòs a la seva realitat física, i econòmica actual, i de refondre en un únic document tots els instruments atorgats fins a la data entre l'ATM i la Societat Concessionària per raó del contracte de concessió, ambdues parts convenen en atorgar el present Text Refós del Contracte de concessió del Sistema Sant Martí-Besòs, que es regularà de conformitat amb les següents,

CLÀUSULES

Primera. REFOSA DEL CONTRACTE DE CONCESSIÓ DEL SISTEMA DE TRAMVIA SANT MARTÍ-BESÒS

En virtut d'aquest document administratiu, d'una banda es refonen en un únic document tots els instruments amb valor contractual atorgats fins a la data d'avui entre l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA (la "Societat Concessionària"), respecte del Contracte de Concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs, ("Sistema Trambesòs"), relacionats als expositius anteriors, i de l'altra, l'ATM i la Societat Concessionària acorden l'adequació de la demanda, l'explotació i el termini de la concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs.

En conseqüència, des de la data d'avui, les relacions contractuals entre l'ATM i la Societat Concessionària es regiran amb caràcter principal per l'establert en aquest Text Refós i als seus annexos, i amb caràcter subsidiari, pels documents que a continuació es relacionen per estricte ordre de preferència: (i) el Plec de Clàusules Administratives Particulars, i (ii) el Plec de Prescripcions Tècniques.

Segona. FINANÇAMENT DEL CONTRACTE

De conformitat amb el projecte constructiu aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en data 12 de desembre de 2002, el finançament de les actuacions incloses en el contracte de concessió del sistema de tramvia en el corredor Sant Martí-Besòs de l'àrea de Barcelona ha estat a càrrec de la Societat Concessionària.

D'altra banda, les inversions addicionals al projecte constructiu i d'urbanització, executades en virtut dels projectes modificats i complementaris aprovats fins a la data d'avui pel Consell d'Administració de l'ATM, es financen en els termes i condicions

establerts als convenis de finançament signats entre l'ATM i la Societat Concessionària, adjuntats a aquest contracte com a Annexos 3 a 6, ambdós inclosos.

En cas que en el futur es signin entre les parts convenis de finançament de nous projectes del Sistema Sant Martí-Besòs que eventualment pugui aprovar el Consell d'Administració de l'ATM, s'adjuntaran com a Annex a aquest contracte.

La contraprestació de la Societat Concessionària per la prestació del servei de transport públic objecte d'aquest text refós resultarà de la suma següent: contraprestació anual + contraprestació mensual.

1. Contraprestació anual

La Societat Concessionària rebrà de l'ATM una retribució, més l'Impost sobre el Valor Afegit corresponent, de 13.050 milers d'Euros anuals, a pagar des de l'any 2004 al 2021 ambdós inclosos, abans de l'1 de desembre de cada any, segons el calendari establert a l'oferta de la Societat Concessionària, en la forma que es determina a l'Acord del Govern de la Generalitat de data 24 de desembre de 2002. L'import de la retribució anual no es veurà afectat per cap circumstància que pugui disminuir-la, de forma que l'ATM l'abonarà a la Societat Concessionària íntegrament i en tot cas.

L'eventual demora per part de l'Administració en el pagament de la retribució anual meritara l'interès moratori previst als articles 99 i 165 del RDL 2/2000, des del primer dia següent a la data de falta de pagament.

Les quantitats que rebí l'ATM de les entitats consorciades en concepte de compensació per la contraprestació anual de serveis del sistema tramviari, restaran afectes al pagament per l'ATM de la retribució anual, i per tant, no podran en cap cas ser aplicades a una finalitat distinta.

2. Contraprestació mensual

A més a més, la Societat Concessionària tindrà dret a una contraprestació mensual, corresponent a la tarifa tècnica per prestació del servei.

Aquesta contraprestació mensual es determinarà any a any mitjançant el sistema de bandes que figura a l'Annex núm. 7 d'aquest Text Refós i en funció del número de validacions, en els termes i condicions definits a continuació.

A. De la definició de les bandes.

S'estableixen quatre bandes acumulatives de validacions, que figuren a l'Annex núm. 7, i que varien en funció de cada exercici.

B. De la definició de la tarifa tècnica corresponent a cada banda.

S'entén per tarifa tècnica proposada per la Societat Concessionària per a cada any d'operació i per a cada banda la que es descriu a continuació:

- Per a la banda 1, la constituïda pel quocient entre, (a) la part assignada a la banda 1 del cànon d'amortització anual de la inversió del sistema no satisfeta mitjançant la retribució anual a què es refereix l'apartat 1 anterior, més els costos d'explotació del servei, més el benefici industrial, i (b) el número de validacions anuals previstes per a la banda 1 a la Corba de Demanda establerta a l'Annex 7.
- Per a la banda 2, la constituïda pel quocient entre, (a) la part assignada a la banda 2 del cànon d'amortització anual de la inversió del sistema no satisfeta mitjançant la retribució anual a què es refereix l'apartat 1 anterior, i (b) el número de validacions anuals previstes per a la banda 2 a la Corba de Demanda establerta a l'Annex 7.
- Per a la banda 3, la constituïda pel quocient entre, (a) la part assignada a la banda 3 del cànon d'amortització anual de la inversió del sistema no satisfeta mitjançant la retribució anual a què es refereix l'apartat 1 anterior, i (b) el número de validacions anuals previstes per a la banda 3 a la Corba de Demanda establerta a l'Annex 7.
- Per a la banda 4, la constituïda pel 34% de la tarifa mitjana ponderada neta del Sistema Tarifari Integrat.
- A partir de la banda 4, la constituïda pel 20% de la tarifa mitjana ponderada neta del Sistema Tarifari Integrat.

Les parts del cànon d'amortització anual assignades a cada banda de validacions s'estableixen a l'Annex 7 del present contracte, i varien en funció de cada exercici.

A efectes de la definició de la tarifa tècnica de la banda 4 i de l'escriu sobre la banda 4, s'entendrà per tarifa mitjana ponderada neta el resultat de dividir la suma dels ingressos nets que percebi la Societat Concessionària pels conceptes que s'indiquen a continuació pel número de validacions:

- (i) Els ingressos nets que la Societat Concessionària percebi per la distribució dels ingressos del Sistema Tarifari Integrat (això és una vegada deduïdes les despeses que hagués de suportar la Societat Concessionària en concepte de repercussió de les despeses de gestió del Sistema Tarifari Integrat). En cap cas s'entendran inclosos en aquests ingressos nets als efectes del càlcul de la tarifa mitjana ponderada neta els ingressos que percebi la Societat Concessionària en

concepte de retribució per l'activitat de venda de títols de transport.

- (ii) Els ingressos nets per la venda de bitllets senzills als usuaris del Sistema Sant Martí-Besòs.
- (iii) Els ingressos nets que la Societat Concessionària percebi d'altres entitats, en concepte d'altres títols usats al Sistema Sant Martí-Besòs.

C. De la determinació de la contraprestació mensual en favor de la Societat Concessionària

La determinació de la contraprestació es farà en funció del nombre de validacions segons es detalla a continuació:

- a) Si el número de validacions en qualsevol dels exercicis és inferior al previst per a aquell exercici a la banda 1, l'import a rebre per la Societat Concessionària serà igual al producte de la tarifa tècnica de la banda 1 per l'esmentat exercici pel número de validacions.
- b) Si el número de validacions en qualsevol dels exercicis se situa per sota de la banda 2 l'import a rebre per la Societat Concessionària serà igual a la suma dels següents conceptes:
 - El producte de tarifa tècnica de la banda 1 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 1, i
 - El producte de la tarifa tècnica de la banda 2 corresponent a aquell exercici per l'excés de validacions sobre les corresponents a la banda 1.
- c) Si el número de validacions en qualsevol dels exercicis se situa per sota de la banda 3 l'import a rebre per la Societat Concessionària serà igual a la suma dels següents conceptes:
 - El producte de la tarifa tècnica de la banda 1 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 1, i
 - El producte de la tarifa tècnica de la banda 2 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 2, i
 - El producte de la tarifa tècnica de la banda 3 corresponent a aquell exercici per l'excés de validacions sobre les corresponents a la banda 2.

d) Si el número de validacions en qualsevol dels exercicis se situa per sota de la banda 4, l'import a rebre per la Societat Concessionària serà igual a la suma dels següents conceptes:

- El producte de la tarifa tècnica de la banda 1 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 1, i
- El producte de la tarifa tècnica de la banda 2 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 2, i
- El producte de la tarifa tècnica de la banda 3 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 3.
- El producte de la tarifa tècnica de la banda 4 corresponent a aquell exercici per l'excés de validacions sobre les corresponents a la banda 3. Això equival a un retorn a l'ATM del 66% del producte de la tarifa mitjana ponderada neta pel nombre de validacions que excedeixin la banda 3.

e) Si el número de validacions en qualsevol dels exercicis se situa per sobre de la banda 4, l'import a rebre per la Societat Concessionària serà igual a la suma dels següents conceptes:

- El producte de la tarifa tècnica de la banda 1 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 1, i
- El producte de la tarifa tècnica de la banda 2 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 2, i
- El producte de la tarifa tècnica de la banda 3 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 3.
- El producte de la tarifa tècnica de la banda 4 corresponent a aquell exercici pel número de validacions corresponent a la banda 4. Això equival a un retorn a l'ATM del 66% del producte de la tarifa mitjana ponderada neta pel número de validacions corresponent a la banda 4.
- El producte de la tarifa tècnica a partir de la banda 4 corresponent a aquell exercici per l'excés de validacions sobre les corresponents a la banda 4. Això equival a un retorn a l'ATM del 80% del producte de la tarifa mitjana ponderada neta pel nombre de validacions que excedeixin la banda 4.

D. De la liquidació i la forma de pagament

L'ATM abonarà a la Societat Concessionària l'import resultant de minorar la

contraprestació definida en el punt anterior pels següents conceptes:

- (i) Els ingressos nets que la Societat Concessionària percebi per la distribució dels ingressos del Sistema Tarifari Integrat.
- (ii) Els ingressos nets per la venda de bitllets senzills als usuaris del Sistema Sant Martí-Besòs.
- (iii) Els ingressos nets que la Societat Concessionària percebi d'altres entitats, en concepte d'altres títols usats al Sistema Sant Martí-Besòs.

La Societat Concessionària emetrà factures mensuals, a mes vençut, pels imports que tingui dret a percebre d'acord amb allò establert a aquest incís, que es satisfaran a seixanta dies data factura per l'ATM, i sens perjudici d'una liquidació anual, o de periodicitat inferior a criteri de l'ATM, que s'efectuarà entre l'ATM i la Societat Concessionària dins del mes posterior a l'acabament de cada any natural o del període inferior al que es correspongui la liquidació.

Tercera. DRETS I OBLIGACIONS DE TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A.

3.1 Els drets i les obligacions de la Societat Concessionària es recullen a la Clàusula 16 del Plec de Clàusules Administratives Particulars.

De les seves obligacions previstes a la clàusula 16 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, a data d'avui la Societat Concessionària n'ha donat compliment a satisfacció de l'ATM a les següents:

- a) Constitució de la Societat Concessionària, i participació, en el capital social de la de la mateixa de les Administracions consorciades a través dels operadors públics TMB i FGC en un percentatge que no podrà ser inferior al 5% del capital social i sense cap tipus de desemborsament.
- b) Redacció del projecte constructiu i les especificacions del material mòbil, de conformitat amb el projecte bàsic acceptat per l'ATM.
- c) Execució de les obres.
- d) Redacció del Projecte d'Explotació de la línia.

Així mateix, l'import de les inversions (obra civil, instal·lacions i el de subministrament del material mòbil) ha estat assumit per la Societat Concessionària.

Resta pendent de compliment a data d'avui per la Societat Concessionària l'obligació de lliurar a l'ATM ó a l'Administració ó les administracions competents que designi el Consell d'Administració de l'ATM, al finalitzar el període d'operació en data 1 d'abril de 2032, les infraestructures i el material mòbil destinats al servei de transport objecte del concurs.

3.2. Per la seva banda, els drets de la Societat Concessionària es concreten en els punts següents:

- a) Rebre les contraprestacions econòmiques per la prestació del servei de transport de viatgers acordades per l'Administració, amb el corresponent Impost del Valor Afegit, que amb caràcter de retribució anual s'estableixen en la Clàusula Segona, apartat 1, d'aquest Text Refós.
- b) Percebre per la prestació del servei de transport de viatgers els ingressos dels usuaris del sistema de transport, segons tarifes aprovades per l'Administració, més l'Impost sobre el Valor Afegit corresponent, en el context del Sistema Tarifari Integrat aplicable, durant el temps de la concessió. La facturació serà mensual, d'ella es deduiran les penalitzacions per incompliment de la qualitat i capacitat del servei, si es dóna el cas, i s'incorporaran les variacions en el nivell d'oferta del servei derivades de sol·licituds oficials de l'ATM.
- c) La percepció d'una contraprestació per la prestació del servei de transport realitzada per compte de les Administracions Consorciades i pagada per l'ATM, que es determinarà any a any mitjançant el sistema de bandes que figura a l'Annex núm. 7 d'aquest Text Refós i en funció del número de validacions, en els termes i condicions definits a la clàusula segona.2.
- d) La percepció del 60% dels beneficis nets derivats de l'explotació publicitària del Sistema, que es durà a terme en les condicions establertes a la clàusula Cinquena. 4 posterior. El 40% dels beneficis nets es satisfarà per la Societat Concessionària a l'ATM mitjançant el seu descompte de les factures mensuals emeses per la Societat Concessionària.
- e) La percepció dels ingressos derivats de les demés activitats complementàries del Sistema Sant Martí-Besòs, en els termes i les condicions en que ho autoritzi el Consell d'Administració de l'ATM.
- f) Les percepcions establertes als convenis de finançament de les inversions addicionals executades en virtut dels projectes modificats i complementaris aprovats fins a la data d'avui pel Consell d'Administració de l'ATM, signats entre l'ATM i la Societat Concessionària, adjuntats a aquest contracte com a Annexos 3 a 7, ambdós inclosos, així com en els futurs convenis que les parts puguin signar pel finançament de nous projectes modificats ó complementaris del Sistema Sant Martí-Besòs que eventualment pugui aprovar el Consell d'Administració de l'ATM. Així mateix es deuran addicionar i/o modificar els sobre costos d'explotació que puguin resultar a partir d'aquestes modificacions.
- g) La percepció de comissions per la prestació del servei de venda de bitllets en els termes i condicions fixats per l'ATM.

- h) La percepció dels costos reals per subministrament d'aigua de rec i subministrament i manteniment d'enllumenat públic, no inclosos en els costos d'explotació, que hagués hagut de suportar la Societat Concessionària.
- i) La percepció de 579.827,31€ que resten pendents de cobrament, de les actuacions de trasllat de la subestació de Badalona a Gorg, com addenda al Projecte Modificat núm. 2, que es liquidarà per part de l'ATM un cop li hagi abonat l'Ajuntament de Badalona el precitat import, en els termes i condicions que es deriven del conveni subscrit entre l'Ajuntament de Badalona i l'ATM de data 13 de febrer del 2008.
- j) Percepció del cànon d'ús de la infraestructura, més el corresponent Impost sobre el Valor Afegit, per part d'altres operadors tramviaris de xarxes en connexió, en la quantia que fixi l'ATM, que en tot cas haurà de respectar l'equilibri econòmic-financer de la societat concessionària.
- k) La societat concessionària tindrà dret a establir serveis directes a través de xarxes en connexió d'altres operadors tramviaris, amb l'abonament del corresponent cànon d'ús de la infraestructura.
- l) D'acord amb la Clàusula 2.1 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, en el cas que l'adjudicatària sigui un grup o associació d'empreses, prèvia autorització de l'ATM, podrà variar el percentatge de participació de les empreses que integren la societat que es constitueixi, al llarg de tota la durada de la concessió.

Quarta. CORBA CONTRACTUAL DE DEMANDA. CÀNON I DESPESES D'OPERACIÓ DEL SISTEMA A ABONAR PER L'ATM

- 4.1. L'ATM i la Societat Concessionària pacten una corba contractual de demanda per a tota la fase d'explotació del Sistema, incorporada al present Text Refós dins l'Annex núm. 7, sens perjudici de la seva revisió d'acord amb l'establert als paràgrafs següents.

A requeriment de qualsevol de les parts, la corba de demanda contractual continguda a l'Annex núm. 7 podrà ser objecte de revisions quinquennals. A tal efecte, es compararà en cada quinquenni considerat, el creixement percentual previst a la corba de demanda contractual amb l'increment ó decrement percentual de validacions de la primera corona del Sistema Tarifari Integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona. El creixement de la corba de demanda contractual pel quinquenni següent al considerat, es modificarà en el diferencial percentual de les dues magnituds sotmeses a comparació, limitat amb la capacitat del sistema en explotació en cada moment.

La primera revisió es podrà dur a terme a partir de l'1 de gener de 2017, prenent

com a base de revisió el quinquenni iniciat l'1 de gener de 2012.

En virtut de la signatura d'aquest document, la Societat Concessionària accepta la situació actual de traçat i demanda, d'autobusos concurrents amb el Sistema, de velocitat comercial conseqüència de la no optimització de la prioritat semafòrica prevista, i renuncia a l'exercici de qualsevol reclamació per via judicial o administrativa.

- 4.2. S'adjunta com Annex núm. 7, un quadre en el que es desglossa el cànon, les despeses d'explotació i el benefici industrial del Sistema per a cadascuna de les anualitats de la fase d'explotació del Sistema fins a l'1 d'abril de 2032. Les magnituds contingudes a l'Annex núm. 7 tan sols seran susceptibles de modificació bé per un augment del cànon derivat de la introducció d'inversions addicionals al Sistema, ó bé per la revisió de les despeses d'explotació del Sistema de conformitat amb l'establert a la clàusula Sisena. 5 d'aquest Text Refós, i exceptuant els casos particulars regulats als paràgrafs següents.

Igualment, en virtut de la signatura d'aquest document, s'aprova el pla de millores del sistema de seguretat i lluita contra el frau descrit a l'Annex num.8 que la Societat Concessionària implantarà abans del 31 de desembre de 2012 sense increment de cost per a l'ATM.

- 4.3. En l'Annex núm. 9, es desglossen les despeses d'explotació i manteniment del Sistema actual i les despeses d'explotació i manteniment per incorporació dels costos de seguretat inclosos al pla de seguretat i lluita contra el frau. Les mesures de seguretat incloses en l'Annex núm. 8, podran ser objecte de reforçament en el futur, a petició de la Societat Concessionària i prèvia aprovació del Consell d'Administració de l'ATM, sempre i quan concorrin especials condicions d'inseguretat social ó de força major que en justifiquin el reforçament.

Cinquena. FASE D'EXPLOTACIÓ DEL SISTEMA TRAMBESÒS

- 5.1. El servei d'operació del Sistema Trambesòs comprèn, a més de l'explotació del servei de transport, l'explotació dels elements accessoris del Sistema, com ara les operacions de manteniment, neteja i reparació ordinària d'infraestructures, material fix i mòbil del Sistema, la seva promoció pública i la prestació d'assistència en els aspectes tècnics del servei contractat, com l'elaboració d'informes, enquestes i projectes, propostes de millora ó modificacions en el servei ó les instal·lacions, etc.

5.2 Obligacions de caràcter general de la Societat Concessionària.

La Societat Concessionària prestarà el servei de transport de viatgers amb estricta subjecció al projecte d'explotació aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en sessió de data 13 d'abril de 2012, que tindrà valor contractual

entre les parts. En l'exploració del Sistema es tindran en compte les normes següents:

1. Reglament del servei i les potestats de l'Administració. La reglamentació, la direcció i el control del servei i la reordenació dels serveis concurrents són potestats inalienables de l'Administració. Tanmateix, per a la introducció de qualsevol modificació en el pla d'operacions del Sistema (freqüència mínima, horari, nombre de trens, etc.) s'haurà d'escoltar, amb caràcter previ, sense efectes vinculants, a la Societat Concessionària.

2. Durada de l'exploració. El termini d'exploració del sistema tramviari serà fins a l'1 d'abril de 2032. Una vegada transcorregut el termini d'exploració o, si s'escau, de les pròrrogues, es posaran a disposició de l'ATM i hi revertiran, o a l'Administració competent que designi el Consell d'Administració de l'ATM, la totalitat de les obres, les instal·lacions i el material mòbil, en un estat de conservació i funcionament adequats.

3. Regulació de l'ús de les vies. L'ús de les vies, en principi, serà exclusiu de TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA ó de l'entitat que aquesta empresa designi per a la prestació del servei, d'acord amb el projecte d'exploració.

En el cas que la línia Sant Martí-Besòs, regulada en aquest instrument, mantingui en el futur punts de contacte amb altres línies de transport ferroviari de viatgers compatibles amb el sistema adjudicat en aquest contracte, els concessionaris o els explotadors d'aquells sistemes compatibles podran tenir accés a la línia del tramvia Sant Martí-Besòs, en les condicions que es fixin i d'acord amb la Clàusula 16.2.e) i f) del Plec de Clàusules Administratives Particulars, sens perjudici de les compensacions que siguin procedents segons les possibles lesions econòmiques causades a la societat concessionària, amb una atenció especial per les competències sobre el control del trànsit i per les responsabilitats sobre els riscos provocats per l'ús de la línia i la prestació del servei.

4. Cessió i subcontractació del servei. Queda prohibida la cessió del contracte en aquesta etapa, i també les subcontractacions, excepte les prestacions accessòries, i sense perjudici que tant l'operació com altres prestacions siguin objecte de contractació amb empreses del grup adjudicatari ó amb empreses integrades exclusivament per aquelles, en aplicació del que s'estableix en la clàusula 4.2 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, en les condicions establertes en l'oferta.

5. Resolució del contracte en aquesta etapa. Són causa de resolució del contracte en aquesta etapa les que enumera els articles 111 i 149 del RDL 2/2000 i, especialment, la manca d'assoliment durant tres mesos d'una disponibilitat del servei igual ó superior al 88 %, tal com s'indica en la clàusula



18.2.d) del Plec, i també les causes específiques que s'esmenten en la clàusula Desena d'aquest Text Refós.

6. **Reversió.** Una vegada transcorregut el termini d'explotació o les pròrrogues, la Societat Concessionària posarà a disposició de l'ATM i hi revertiran, o a l'Administració competent que designi el Consell d'Administració de l'ATM, la totalitat de les obres, les instal·lacions i el material mòbil, en un estat de conservació i funcionament adequats. No obstant això, la Societat Concessionària estarà obligada a prestar el servei durant un període màxim de sis mesos addicionals a la data d'acabament del contracte o de les pròrrogues, si així convingués a l'ATM.

En el termini de temps de l'any anterior a la reversió, i d'acord amb l'article 164 del RDL 2/2000, l'òrgan competent de l'ATM adoptarà les disposicions necessàries per tal que el lliurament dels béns i les instal·lacions es verifiqui en les condicions convingudes.

7. **Transparència comptable.** L'ATM tindrà accés a la comptabilitat de la Societat Concessionària, per tal de comprovar la veracitat de les dades que puguin tenir incidència en el compliment d'aquest contracte. Els resultats de les auditories internes o externes hauran de ser comunicats a l'ATM.

5.3. **Obligacions de caràcter particular de la Societat Concessionària.**

En particular, la Societat Concessionària tindrà les obligacions següents:

1. Mantenir el sistema complet de transport —fins i tot el material mòbil— en bon estat de funcionament fins al termini de l'explotació, i conservar-lo mecànicament en unes condicions que ofereixin seguretat als usuaris, tenint cura dels exteriors i els interiors amb el màxim decòrum i estètica, i complint estrictament les condicions de tipus higiènic —les sanitàries exigibles a qualsevol servei de transport col·lectiu de viatgers—. Tot això, d'acord amb el Plec, i també amb les normes de caràcter general i amb les que pugui dictar l'autoritat competent amb aquesta finalitat.

2. Conservar i mantenir en correcte estat els baixadors, les vies, la catenària, els equips de billetatge, la il·luminació de les estacions, etc., en les condicions que s'estableixen en el projecte definitiu d'explotació.

3. En les infraestructures no tramviàries i no construïdes per la societat concessionària, aquesta no tindrà l'obligació de manteniment, ni de reparació. Aquesta obligació correspondrà a l'administració pública titular de l'obra o instal·lació. En el cas de la cobertura parcial de la Gran Via, la societat concessionària tindrà l'obligació de mantenir les condicions de neteja i seguretat necessàries pel correcte funcionament del sistema tramviari. No serà obligació

de la societat concessionària les reparacions i el manteniment extraordinari de les obres de cobertura parcial de la Gran Via.

4. Col·laborar en els programes d'estalvi energètic i reducció d'impacte ambiental en què participi l'ATM.
5. Dotar el material mòbil destinat al servei de totes les condicions i els elements previstos en la normativa aplicable.
6. No gravar ni alienar cap tipus de bé adscrit al servei públic del transport contractat.
7. Contractar les assegurances que siguin necessàries per al sistema complet de transport, incloent-hi el material mòbil, en la forma i les condicions fixades en el projecte d'explotació.
8. Indemnitzar a tercers pels danys que pugui provocar el funcionament del servei per causes imputables a la Societat Concessionària ó al personal del servei, amb una indemnitat absoluta de l'ATM.
9. Sotmetre's inexcusablement al sistema de control de màquines cancel·ladores electròniques i de bitlletatge per part de l'ATM.
10. Mantenir, si s'escau, la connexió informàtica directa amb els serveis tècnics de l'ATM i assumir les despeses que això generi.
11. Admetre que l'ATM estableixi modalitats tarifàries especials subvencionades per raons d'interès social de manera que es mantingui l'equilibri economico-financer del contracte.
12. Prestar el servei durant un màxim de sis mesos addicionals a la data d'acabament de la fase d'explotació, si l'ATM ho considera oportú. En aquest cas, es consideraran tanmateix prorrogats els drets econòmics de la Societat Concessionària, amb l'única excepció que la tarifa tècnica serà recalculada per eliminació del cànon.

5.4. Drets de la Societat Concessionària.

Per la seva banda, els drets de la Societat Concessionària, deixant de banda els drets que s'estableixen en el Plec i en la legislació vigent, seran els següents:

1. Proposar a l'ATM les modificacions que condueixin a una explotació millor del servei.
2. Fixar anuncis publicitaris en els vehicles, (a la part exterior, en les

pantalles d'informació interior i en altres llocs de l'interior del vehicle) i en el domini públic de l'àmbit de les parades, amb el coneixement de l'ATM, i complint les ordenances municipals en aquest sentit.

3. Obtenir l'emparament de l'ATM per al lliure exercici dels seus drets, d'acord amb la legislació aplicable, amb l'objectiu d'evitar que l'explotació sigui pertorbada per competències il·lícites.

4. Desenvolupar millores tecnològiques susceptibles d'aplicació a sistemes tramviaris i/o ferroviaris, tenint dret a la seva explotació econòmica per mitjà de la constitució dels corresponents drets de propietat industrial i/o intel·lectual i la cessió del seu dret d'ús a tercers.

5. En els supòsits de força major, la societat concessionària tindrà dret a la indemnització dels danys i perjudicis que li ocasioni, excepte que existeixi una actuació imprudent per part seva.

Sisena. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE. REVISIONS DE PREUS

1. Modificacions del contracte, en general, i els seus efectes. S'aplicarà el que disposen els articles 163 del RDL 2/2000, sempre i quan sigui una modificació d'allò expressament establert en aquest Text Refós. Qualsevol modificació de les condicions del contracte l'ha d'acordar l'òrgan de contractació de l'ATM, amb el ple sotmetiment a la normativa sobre contractació administrativa.

Les modificacions de les circumstàncies establertes en aquest Text Refós, com ara la tarifa, la remodelació o la introducció de serveis de transport concurrents amb el Sistema i la velocitat comercial del Sistema, sempre que es produeixin continuadament i per causa de l'ATM, dels ajuntaments afectats o d'alguna altra administració amb competències sobre el transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona, donaran lloc a una modificació de la corba contractual de demanda, i conseqüentment de les bandes corresponents, per tal d'adaptar-la a la demanda real del Sistema si aquesta hagués quedat alterada de manera significativa i substancial des de la data de signatura del present document.

2. Inversions addicionals en obra civil, superestructura ferroviària, material mòbil, cotxeres i tallers. Si a causa de les modificacions posteriors del contracte imposades per l'ATM, la inversió total experimenta variacions en relació a l'obra civil, superestructura ferroviària, material mòbil, cotxeres i tallers, que impliquin un increment de la inversió, requeriran l'aprovació corresponent de la modificació per l'Administració, que exigirà l'existència de la consignació pressupostària preceptiva. Les esmentades modificacions seran retribuïdes una vegada aprovades les corresponents certificacions d'obra presentades per la societat concessionària segons l'article 99 del RDL 2/2000.

3. Modificacions en la prestació del servei. L'Administració podrà modificar per raons d'interès públic les característiques de la prestació del servei. Quan aquestes modificacions afectin el règim financer del contracte, l'Administració haurà de compensar la Societat Concessionària a fi que aquesta mantingui l'equilibri dels supòsits econòmics que es van considerar bàsics en adjudicar el contracte. El contractista no tindrà dret a cap indemnització quan els acords de modificació que dicti l'Administració no tinguin transcendència econòmica (article 163.3 del RDL 2/2000).

4. Revisió de les despeses d'explotació. Els costos d'explotació del servei continguts en l'Annex núm. 9 d'aquest Text Refós es podran revisar anualment, si ho sol·licita qualsevol de les parts, quan es produeixin variacions en el cost del servei d'acord amb la fórmula polinòmica següent:

$$k = 0,5344 \frac{P_t}{P_0} + 0,0705 \frac{E_t}{E_0} + 0,2203 \frac{C_t}{C_0} + 0,1748 \frac{IPC_t}{IPC_0}$$

En la qual:

— *P* és l'índex d'evolució del cost de personal, que regeix el Conveni Col·lectiu de treball d'empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona.

— *E* és l'índex d'evolució del cost de l'energia.

— *C* és l'índex d'evolució del cost de manteniment i de material rodant. Aquest índex es determinarà en un cinquanta per cent per l'índex del cost de revisió de la mà d'obra establert anualment pel Conveni Col·lectiu de la indústria metal·lúrgica de la zona de Barcelona, i en el cinquanta per cent restant per l'aplicació de l'Índex de Preus al Consum anual.

— IPC és l'índex de preus al consum.

En tot cas, la revisió sol·licitada es farà efectiva abans del 15 d'abril de cada any i tindrà efectes retroactius des del començament de l'exercici anual corresponent.

Els preus del moment 0 es referiran als de les despeses d'explotació en Euros corrents del 31 de desembre de 2011.

Els índexs s'hauran de referir a xifres objectives d'abast general. Per tant, no s'acceptaran, amb aquesta finalitat, els que s'extreguin de la comptabilitat de l'empresa interessada.

5. Variacions en la demanda proposada. Cas que futures variacions introduïdes per l'ATM de traçat afectin negativament el nombre de validacions d'una manera significativa, el Consell d'Administració de l'ATM, d'ofici ó a instància de la Societat Concessionària, podrà modificar la tarifa tècnica per tal de compensar l'impacte real

del canvi de traçat sobre el nombre de validacions, tot això sobre la base de l'estudi pertinent que demostrï la relació de causa i efecte entre el canvi de traçat i l'afectació negativa al nombre de validacions. Fins que no s'aprovi la modificació, la qual tindrà efectes retroactius des del moment en que hagi entrat en servei el nou traçat, continuarà regint la tarifa tècnica aprovada. De la mateixa manera, quan l'ATM consideri que els canvis de traçat poden afavorir significativament l'increment del nombre de validacions, podrà iniciar un expedient de modificació de la tarifa tècnica, amb audiència de la Societat Concessionària als efectes de compensar igualment l'impacte del canvi de traçat sobre el nombre de validacions.

La disminució de les validacions anuals per causes alienes a les esmentades en aquest Text Refós constitueixen una variable que forma part del risc de la Societat Concessionària en la forma prevista en el Plec de Clàusules Administratives, per la qual cosa no tindrà cap repercussió en la tarifa tècnica.

Setena. EQUILIBRI ECONÒMIC I FINANCER DEL CONTRACTE

Les modificacions de les circumstàncies que han servit de base a les condicions tècniques i econòmiques de l'oferta, com ara la tarifa, els serveis de transport públic, les condicions de planejament urbanístic i la velocitat comercial del sistema que es relacionen en l'oferta, sempre que es produeixin continuadament i per causa de l'ATM ó dels ajuntaments afectats ó de la resta d'administracions públiques, donaran lloc a una modificació de l'equilibri econòmic del contracte, si aquest quedés alterat d'una manera significativa.

Vuitena. CONTROL DE QUALITAT DEL SERVEI

L'ATM podrà controlar l'operació i, amb aquest objectiu, podrà inspeccionar en qualsevol moment el servei, les instal·lacions i els locals integrants del Sistema Trambesòs.

L'avaluació i el control de qualitat i de capacitat del servei es duran a terme sobre la base dels paràmetres que seguidament es defineixen, i d'acord amb el càlcul dels indicadors de qualitat del servei recollits a l'Annex núm. 10.

- **Disponibilitat del sistema.** És un indicador de capacitat del sistema per desenvolupar la seva funció durant un temps determinat i en unes condicions i uns rendiments definits. Es mesura com la relació entre els temps de funcionament real i els que s'havien establert prèviament com a programats. S'integrarà en aquest concepte l'avaluació de les pertorbacions de serveis que siguin causades tant per les instal·lacions fixes com pel material mòbil. Pel que fa al material mòbil, la disponibilitat s'avaluarà també basant-se en el compliment de l'oferta programada.

- **Fiabilitat del sistema.** Avalua la qualitat tecnicocomercial tant de les instal·lacions

com del material mòbil en comparació amb les condicions tècniques per a les quals van ser projectats. En l'avaluació de fiabilitat es mesuraran les avaries que hagin tingut lloc en un interval de temps determinat ó en un nombre determinat de quilòmetres recorreguts, segons el cas.

- **Regularitat del servei.** És un indicador de qualitat del servei prestat que avalua el grau de compliment dels horaris i els intervals de pas.

- **Imatge comercial.** En aquest concepte s'inclouen l'avaluació de l'aspecte general (la il·luminació, l'estat dels plafons informatius, les escales, els ascensors, les màquines expenedores i cancel·ladores) i la neteja de les instal·lacions, el material mòbil i la plataforma tramviària, per tal de mantenir el sistema amb una imatge agradable per als passatgers.

L'incompliment d'aquests paràmetres donarà lloc, sempre que derivi d'una causa imputable a la Societat Concessionària, a les penalitzacions previstes a l'Annex núm. 10.

Els serveis tècnics de l'ATM vetllaran especialment pel compliment dels horaris, pel quilometratge realitzat, per la seguretat del servei, per la neteja del material, per la relació de la Societat Concessionària i els seus empleats amb el públic, per l'autenticitat del billetatge expedit i per qualsevol altre element que pugui implicar un incompliment del contracte.

Novena. SEGUIMENT DEL SERVEI

A requeriment de l'ATM, la Societat Concessionària lliurarà, en suport informàtic, els fulls de ruta diària dels vehicles en servei i un resum que contingui, dia a dia, com a mínim, les dades següents: nombre d'expedicions fetes, quilòmetres, correspondències i nombre total de viatgers desglossat per cada un dels títols de transport existents.

El lliurament de la informació es farà en connexió informàtica directa amb l'ATM, sense perjudici que aquesta entitat pugui dur a terme inspeccions i seguiment del servei en qualsevol moment.

Desena. COBRAMENT DE TARIFES

La política tarifària i els títols de viatge seran fixats en tot moment per l'ATM.

La Societat Concessionària haurà d'encarregar i costejar l'emissió dels títols de viatge, seguint els models aprovats per l'ATM. Igualment, estarà obligada a la comercialització dels bitllets senzills, les targetes multiviatge i els títols personalitzats que fixi l'ATM, d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i l'oferta aprovada per l'ATM, mitjançant la utilització de màquines automàtiques i vendes directes, ó per establiments

col·laboradors.

Els vehicles disposaran de cancel·ladores automàtiques que controlaran el nombre de viatgers que utilitza el servei i que l'ATM podrà inspeccionar directament. Les cancel·ladores compliran els requisits tècnics que en aquest sentit fixi l'ATM.

La Societat Concessionària ha de controlar que els passatgers disposin del títol de viatge cancel·lat. Si no és així, l'infractor ha d'abonar l'import que assenyali el departament competent en matèries de infraestructures i serveis del transport, de conformitat amb allò previst a la Llei 4/2006, de 31 de març, en virtut del qual s'aprova la Llei Ferroviària.

Onzena. RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Són causes de resolució del contracte, a més a més de les que es preveuen en els articles 111 i 149 del RDL 2/2000, les següents:

- a) L'incompliment molt greu dels requisits de qualitat consignats en el projecte d'exploació definitiu aprovat per l'ATM.
- b) La negligència molt greu en el compliment de les obligacions de l'entitat operadora pel que fa a policia de ferrocarrils, i també pel que fa a la prestació del servei.
- c) La descurança molt greu en la conservació de les construccions, les instal·lacions, les dependències i el material mòbil, ó el funcionament molt defectuós del servei.
- d) L'incompliment dels límits tarifaris establerts i la desobediència reiterada de l'entitat concessionària envers l'autoritat que exerceix les funcions de control i inspecció del servei.
- e) Els supòsits de força major que impedeixin d'una manera continuada la prestació del servei.
- f) La demora durant un període de sis mesos en el pagament de les anualitats de la contraprestació econòmica per l'exploació i de la resta de les compensacions acordades com a mitjà de finançament del projecte.
- g) El fet que no s'assoleixi, durant tres mesos consecutius, una disponibilitat de servei igual ó superior al 88 %.

L'incompliment per causes imputables a la Societat Concessionària de qualsevol dels terminis i les obligacions contractualment assenyalades serà causa d'imposició de les penalitats ó sancions previstes en els article 95 del RDL 2/2000 i 172 de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.

En cap cas l'ATM deduirà de la contraprestació anual, definida a la Clàusula Segona d'aquest text refós, quantitat alguna, per penalitzacions, despeses, indemnitzacions o qualsevol concepte que l'ATM tingui dret a exigir a la societat concessionària, doncs l'ATM obtindrà si s'escau aquestes quantitats mitjançant compensació contra la contraprestació mensual o qualsevol altres quantitats, diferents de la contraprestació anual, a les quals la societat concessionària tingui dret durant la vigència del contracte o per qualsevol altre mitjà vàlid en dret.

Els efectes de la resolució del contracte seran els que determina aquest contracte i els articles 113 (en general), i 169 (gestió del servei) del RDL 2/2000.

Quan sigui procedent la resolució del contracte en l'etapa de prestació del servei tramviari, l'ATM abonarà a la societat concessionària l'import de les obres executades, el material mòbil i les instal·lacions que hagin de passar a propietat d'aquella no amortitzades, segons el pla econòmic financer de la concessió vigent en el moment de la resolució i les despeses de finançament i les despeses que sigui inevitable satisfer a partir d'aquest moment per liquidar el sistema de finançament, sense que en cap cas les quantitats a abonar es puguin veure disminuïdes per l'existència de penalitzacions, indemnitzacions, o qualsevol altres quantitats que la societat concessionària hagi d'abonar a l'ATM o a tercers, que es reclamaran, si s'escau, per l'ATM a la societat concessionària per qualsevol altre mitjà que en dret procedeixi.

A més a més, quan la resolució fos per desestiment de l'ATM o per impossibilitat d'explotació del servei com a conseqüència d'acords adoptats per l'Administració amb posterioritat al contracte, la societat concessionària percebrà el guany cessant previst a l'article 169.4 del RDL 2/2000.

En els supòsits d'incompliment previstos en l'article 166 del RDL 2/2000, podrà tenir lloc la intervenció de la Societat Concessionària.

Dotzena. RESCAT DE LA GESTIÓ DEL SERVEI

L'ATM podrà exercitar el rescat del servei quan, per raons d'interès públic, fos oportú gestionar-lo directament, sempre que hagin transcorregut un mínim de 8 anys des de l'inici de l'explotació.

L'ATM abonarà, en aquest cas, a la concessionària, el preu de les obres, les instal·lacions i el material mòbil que hagin de ser transferits a l'ATM i l'amortització dels quals estigui pendent, també li abonarà les despeses de finançament i aquelles altres en les quals sigui inevitable incórrer a partir del moment del rescat com a conseqüència de la liquidació o cancel·lació del sistema de finançament que s'hagi posat en pràctica per dur a terme el projecte.

D'acord amb el que s'estableix en la clàusula anterior, el rescat del servei d'explotació de transport no es podrà produir sense la cancel·lació simultània i l'amortització

definitiva de la inversió realitzada per dur a terme les obres i la resta de les inversions pendents d'amortització realitzades per la societat concessionària.

També, la Societat Concessionària tindrà dret a percebre el guany cessant corresponent al període d'operació pendent de venciment a la data del rescat, d'acord amb l'article 169.4 del RDL 2/2000 o bé tenint en compte les previsions dels resultats d'explotació, si no fos possible l'aplicació del mecanisme previst a l'esmentat precepte per no ser aquest representatiu de la vessant econòmica de la concessió.

Tretzena. NORMES SUPLETÒRIES EN RELACIÓ AL COMPLIMENT DEL CONTRACTE

Sens perjudici del que s'estableix en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, s'aplicaran les normes generals i particulars pel que fa al compliment, l'execució, la modificació i l'extinció dels contractes establertes en el RDL 2/2000.

Catorzena. REGULARITZACIÓ DE LA FIANÇA

D'acord amb allò establert a l'article 42 del Text Refós de la Llei de contractes de les administracions públiques RDL 2/2000, i atès allò disposat a l'article 41 de referida Llei, la Societat Concessionària va constituir i lliurar a la ATM, una fiança de 586.010,36 euros, per respondre a les obligacions d'explotació del sistema de tramvia Sant Martí -Besòs, d'acord al contracte de concessió de 3 de gener de 2003. L'import correspon al 4% de les despeses d'explotació i benefici industrial de l'exercici 2008.

Quinzena. NATURALESA DEL CONTRACTE

L'entitat TRAMVIA METROPOLITÀDEL BESÒS,SA presta la seva conformitat al contracte, del qual formen part la seva oferta, el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Condicions Tècniques Particulars, i es sotmet, en allò que no s'hagi establert, als preceptes del RDL 2/2000 i al Reial Decret de desenvolupament parcial del Reial Decret Legislatiu esmentat, i en la mesura que no s'hi oposin, al Reglament general de contractació d'obres de l'Estat, a la Llei i el Reglament d'ordenació dels transports terrestres i a la resta de disposicions concordades de caràcter administratiu; i, si no es pot, a les normes de dret privat.

Aquest contracte té caràcter administratiu, i totes les qüestions que sorgeixin com a conseqüència de la seva interpretació, modificació, resolució i efectes les resoldrà l'òrgan de contractació de l'ATM o l'òrgan en qui delegui aquesta entitat, per la qual cosa esgotarà els actes que es dictin per la via administrativa, i, per tant, es podran recórrer per la via contenciosa administrativa davant els tribunals d'aquesta jurisdicció amb seu a Barcelona.



Setzena. DATA D'EFECTES DEL PRESENT TEXT REFÓS

Les parts acorden que el present Text Refós tindrà efectes a partir del dia 1 de gener de 2012.

La regularització de les liquidacions provisionals corresponents a les anualitats 2009, 2010 i 2011 s'efectuarà al llarg de l'any 2012.

Mitjançant la signatura del present Text Refós la Societat Concessionària es considera totalment satisfeta per tots els conceptes que li pugin ser exigibles a l'ATM amb anterioritat a la signatura del mateix, renunciant a l'exercici de qualsevol acció legal contra l'ATM.

TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS S.A. manifesta que per a l'efectivitat del present Text Refós requereix del consentiment del Banc Europeu d'Inversions i de la majoria qualificada de les entitats del sindicat bancari finançador, en procés d'obtenció.

I perquè quedi constància de tot el que s'ha acordat, se signa aquest contracte per duplicat, a la ciutat de Barcelona, el 14 de novembre de 2012.

PER L'ATM

TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA