

**CONVENI D'ADHESIÓ AL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT
T-MOBILITAT ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, TRAMVIA
METROPOLITÀ, S.A. I TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A.**

A la ciutat de Barcelona, a 20 de setembre de 2013.

REUNITS

D'una part, el Sr. Josep Anton Grau i Reinés, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 16 de gener de 2013, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 13.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig.

I de l'altra, el Sr. Josep M^a Cullell i Nadal, amb NIF 37.995.310T, President de Tramvia Metropolità, S.A. CIF A-62415641 i de Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., CIF A-63061626, ambdues societats amb domicili social a Barcelona, carrer Còrsega, 270.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Conveni d'adhesió de data 20 de setembre de 2013 i als efectes esmentats a continuació,

MANIFESTEN

I.- L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, que té entre d'altres finalitats, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema tarifari integrat de transport públic col·lectiu.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona. Per aconseguir aquest objectiu, es considera una peça essencial la integració tarifària.

II.- El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona actualment implantat.

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al Director general per a la concertació de convenis amb els operadors i les Administracions titulars dels serveis.

III.- A aquests efectes, en data el 17 de novembre de 2000, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ, S.A. varen subscriure un Contracte Administratiu per la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia al corredor Diagonal – Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona.

Tanmateix, en data 3 de gener de 2003, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, S.A., varen subscriure el Contracte de Concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs.

IV.- Una vegada superada la implantació del sistema tarifari integrat actual i en atenció a la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica, l'ATM ha projectat la implementació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió ("projecte T-Mobilitat") amb l'objectiu d'incorporar les noves tecnologies i incrementar la utilització del transport públic.

L'ATM es proposa establir un nou sistema de bitlletatge desenvolupat en tres nivells d'actuació:

- 
- 
- a) Un nou model tecnològic fonamentat en la incorporació de la tecnologia xip sense contacte en la venda i validació. Aquest xip incorporarà una aplicació pròpia de transport amb una arquitectura de seguretat, garantint la interoperabilitat en totes les seves vessants.
 - b) Un nou model tarifari amb una política de preus amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà, on el ciutadà podrà escollir el sistema de pagament, si vol efectuar un prepagament (recàrrec de la targeta) o un post pagament (domiciliació bancària del rebut del transport).
 - c) Un nou model de gestió respecte a la implantació, manteniment i operació, al resultar necessari gestionar en una única base de dades, la informació immediata de vendes, les validacions i també la creació d'uns centres d'atenció al client per a resoldre totes les incidències de pèrdua de la targeta, de registre de la mateixa ... i de gestió de la informació del transport.

V.- Atesa la complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i als efectes de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en relació a l'assignació de riscos, l'ATM va estimar com a solució més adequada la licitació d'un contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat (en endavant "CPP"), d'acord amb allò establert en l'article 11 del Text refós del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant "TRLCSP").

Així mateix, i d'acord amb allò establert en l'article 180.3 del TRLCSP, es va resoldre fer ús del procediment de diàleg competitiu, atès que el procediment obert o el restringit no permetria una adequada adjudicació del contracte de CPP per a la implantació del projecte T-Mobilitat i dels contractes que, en el seu cas, se'n derivin.

VI.- A aquests efectes, en sessió de data 13 de juliol de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar els següents acords:

Primer.- APROVAR el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Segon.- INICIAR els tràmits per a la contractació de la T-Mobilitat en els termes i condicions que es recullen en el document anteriorment referenciat.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM per a procedir a l'esmentada contractació, qui actuarà com a òrgan de contractació de la present licitació. Amb caràcter previ a l'adjudicació d'aquest contracte, el Consell d'Administració haurà d'informar favorablement respecte dels termes de la contractació i de la proposta d'adjudicatari.

Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, als efectes de contractar aquelles assistències tècniques que consideri necessàries per al correcte desenvolupament del projecte T-Mobilitat.

VII.- Atesa la multiplicitat d'agents implicats en la implantació del projecte T-Mobilitat, es considera necessari aplicar solucions innovadores tant des del punt de vista tecnològic com dels procediments de gestió i provisió de prestacions, incorporant les millors pràctiques que s'apliquen a organitzacions complexes.

En aquest sentit, es considera indispensable que l'ATM, les Administracions titulars i els operadors, estableixin determinats pactes per a la implantació del projecte T-Mobilitat.

VIII.- A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la implantació del projecte T-Mobilitat en els nous termes del servei de transport prestat, acordem celebrar el present conveni que es regirà pels següents

PACTES

1.- Obligacions de l'ATM

- a) L'ATM a través del projecte T-Mobilitat procedirà a la instal·lació de l'equipament tecnològic necessari per a la gestió del nou sistema de bitlletatge intel·ligent basat en la tecnologia sense contacte o "contactless", que doni suport, tant al nou model Tarifari Integrat, com al nou model de Gestió. L'adquisició d'aquest nou equipament s'efectuarà, durant tota la durada del contracte, a través de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- b) L'ATM es compromet, a la finalització de la instal·lació de l'equipament tecnològic necessari, al seu manteniment correctiu de 3r nivell.
- c) L'ATM es compromet, a facilitar les Claus per adaptar els títols propis de cada entitat o operador, al sistema de bitlletatge intel·ligent basat en la tecnologia sense contacte o "contactless".

2.- Obligacions de l'entitat o operador

- a) L'operador es compromet a inventariar i posar en coneixement de l'ATM els elements necessaris a instal·lar (nombre de validadores, sistema de gestió, oficines d'atenció a l'usuari...) de forma vinculant i amb caràcter previ a la implantació del projecte T-Mobilitat. Tots aquests elements aniran a càrrec de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.
- b) L'operador es compromet a sol·licitar a l'ATM amb una antelació mínima de sis mesos la variació (increments o decrements) de les necessitats d'equipaments

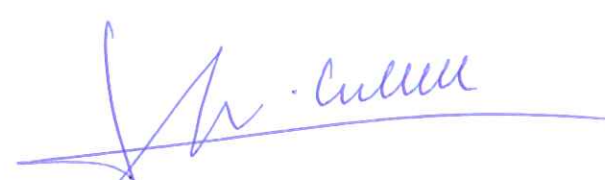
per tal que pugui ser executada a través de la societat adjudicatària de la licitació del Projecte.

- c) L'entitat o l'operador es compromet a abonar, en relació als títols propis, la tarifa de gestió que es determini en l'adjudicació de la licitació del Projecte a l'ATM, a través de la Mesa de la Cambra.
- d) L'operador es farà càrrec directament del manteniment preventiu i correctiu de 1r i 2n nivell.
- e) L'operador es compromet a retornar els elements instal·lats per a la implantació del projecte T-Mobilitat, en el cas que l'operador deixi de prestar el seu servei dins de l'àmbit del sistema integrat metropolità.

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per triplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.



Sr. Josep Anton Grau i Reinés
Director general
ATM



Sr. Josep Mª Cullell i Nadal
President
Tramvia Metropolità, S.A.
Tramvia Metropolità del Besòs, S.A.

ANNEX ADDENDA T-MOBILITAT

Empresa	Núm. Empresa (SVV ATM)	10			
	[DGTM,AMB,AMTUJ-NOM	TRAMBAIX			
Vehicles	Vehicles en total	24			
	Vehicles en servei	24			
	Vehicles adaptats	24			
Pupitre	Fabricant	INDRA			
	Model	PCD/11329			
	Quantitat	48 (+8 reserva)			
Validador magnètic	Fabricant	INDRA			
	Model	PICB/11329			
	Quantitat	288 (+15 reserva)			
SAE	Fabricant	INEO			
	Model	Barcelona			
Panell externs (parades)	Fabricant	INEO-ALSTOM		LAFORJA	
	Model	BIV		LED	
	Quantitat	56		3	
Panells interns (embarcats)	Fabricant	ALSTOM-DUHAMEL			
	Model	Frontal	Lateral	Interior	Interior
	Quantitat	46	46	46	46
Altres sist. Connectats amb ticketing o SAE					
Distribuïdor Automàtic de Bitllets	Fabricant	INDRA			
	Model	DAB/11329			
	Quantitat	57			
Màquina Semiautomàtica de Venda de Títols	Fabricant	INDRA			
	Model	MSAVT/11329			
	Quantitat	1			
Terminal Portàtil de Recuperació	Fabricant	INDRA			
	Model	TPR/11329			
	Quantitat	1			
Lloc Central de Gestió de Billetatge	Fabricant	INDRA			
	Model	PCGB/11329			
	Quantitat	1			
Lloc de Monitorització DABs	Fabricant	INDRA			
	Model	PEM			
	Quantitat	1			
Màquina personalització d'abonaments	Fabricant	INDRA			
	Model	MSAPA/11329			
	Quantitat	1			
Cotxeres	Quantitat	1			
Inspecció	Quantitat terminals inspecció	24			
Atenció al client	Nº oficines atenció client	1			
Validació Sortida	SI/NO	NO			
Observacions	Altres dades d'interès	S'ha afegit un terminal d'inspecció addicional per facilitar tasca Atenció al Client. S'ha incrementat la flota de tramvies en 1 unitat per incloure un entorn de proves de l'embarcat			

ANNEX ADDENDA T-MOBILITAT

Empresa	Núm. Empresa (SVV ATM)	11			
	[DGTM,AMB,AMTU]-NOM	TRAMBESÓS			
Vehicles	Vehicles en total	19			
	Vehicles en servei	19			
	Vehicles adaptats	19			
Pupitre	Fabricant	INDRA			
	Model	PCD/11329			
	Quantitat	38 (+4 reserva)			
Validador magnètic	Fabricant	INDRA			
	Model	PICB/11329		Barreres tarifàries	
	Quantitat	228 (+13 reserva)		35	
SAE	Fabricant	INEO			
	Model	Barcelona			
Panell externs (parades)	Fabricant	INEO-ALSTOM		LAFORJA	
	Model	BIV	LED	LED	
	Quantitat	54	12	3	
Panells Interns (embarcats)	Fabricant	ALSTOM-DUHAMEL			
	Model	Frontal	Lateral	Interior	Interior
	Quantitat	36	36	36	36
Altres sist. Connectats amb ticketing o SAE					
Distribuïdor Automàtic de Bitllets	Fabricant	INDRA			
	Model	DAB/11329			
	Quantitat	54			
Màquina Semiautomàtica de Venda de Títols	Fabricant	INDRA			
	Model	MSAVT/11329			
	Quantitat	1			
Terminal Portàtil de Recuperació	Fabricant	INDRA			
	Model	TPR/11329			
	Quantitat	1			
Lloc Central de Gestió de Bitlletatge	Fabricant	INDRA			
	Model	PCGB/11329			
	Quantitat	1			
Lloc de Monitorització DABs i barreres tarifàries	Fabricant	INDRA			
	Model	PEM			
	Quantitat	1			
Màquina personalització d'abonaments	Fabricant	INDRA			
	Model	MSAPA/11329			
	Quantitat	1			
Cotxeres	Quantitat	1			
Inspecció	Quantitat terminals inspecció	23			
Atenció al client	Nº oficines atenció client	1			
Validació Sortida	SI/NO	NO			
Observacions	Altres dades d'interès	S'ha afegit un terminal d'inspecció addicional per facilitar tasca Atenció al Client. S'ha incrementat la flota de tramvies en 1 unitat per incloure un entorn de proves de l'embarcat			